



U Zagrebu, 25. lipnja 2023. godine

mmpi.gov.hr

PRIOPĆENJE ZA MEDIJE

Tijekom vikenda uspješno okončan niz koordiniranih spasilačkih akcija prema posadama i plovilima u izvanrednim događajima na moru

Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanje na moru u Rijeci (MRCC Rijeka) izvijestila je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture o koordiniranim spasilačkim akcijama prema posadama i plovilima, koje su izvršene u području nadležnosti nekoliko lučkih kapetanija.

LK SPLIT / izvanredni događaj na moru 23. lipnja 2023. godine

Ribarica potonula nakon sudara s jahtom kod Čiova

U petak, 23. lipnja u 10.42 sata službenici Lučke kapetanije Split zaprimili su dojavu o pomorskoj nesreći motorne jahte „BAGHEERA“ (u charteru), dužine oko 35 metara, zastave Belizea i ribarice „MARITA“, dužine 9 metara, hrvatske zastave, koja je zbog nastalih oštećenja uslijed udara jahte potonula bez stradalih, ozlijeđenih i onečišćenja mora.

Iz LK Split o događaju su obaviještene nadležne službe Uprave sigurnosti plovidbe resornog Ministarstva, MRCC Rijeka i Postaja pomorske i aerodromske policije Split.

Na poziciji pomorske nesreće, nešto manje od 200 metara južno od obale otoka Čiovo, službenici LK Split utvrdili su da među ukupno pet sudionika sa oba plovila nema ozlijeđenih. Na potonuloj ribarici u trenutku nesreće boravio je samo vođa, državljani Republike Hrvatske, kojega su nakon sudara iz mora neozlijeđenog izvukli članovi posade motorne jahte. Ribarica je u potpunosti potonula na dubinu od 53 metra, sa oko 100 litara pogonskog goriva tip diesel, koje je preostalo u brodskom spremniku.

Pregledom motorne jahte ustanovljena su manja oštećenja pramca iznad razine mora te je vođu, državljani Republike Hrvatske, izdan nalog za samostalnu plovidbu i sidrenje u Trogiru, dok je vođa ribarice spasilačkim brodom LK Split prevezen u gradsku luku Split. Obilaskom šireg perimetra pomorske nesreće tijekom jučerašnjeg dana, nisu uočeni tragovi onečišćenja mora.

Očevidnim radnjama o uzrocima ove pomorske nesreće nisu utvrđeni administrativni nedostaci u pogledu posada i plovila, dok je odgovornost za pomorsku nesreću nedvojbeno utvrđena kod vođu motorne jahte, zbog čega je iz nadležnosti Lučke kapetanije Split istome izdan prekršajni nalog.

LK ZADAR / izvanredni događaji na moru 23. i 24. lipnja 2023. godine

Ženska osoba teško ozlijeđena u sudaru brodice u zadarskoj gradskoj marini

Dojavu o sudaru brodice u zadarskoj gradskoj marini službenici Lučke kapetanije Zadar zaprimili su u petak, 23. lipnja u 14.52 sati, posredstvom Županijskog operativnog centra ŽOC 112, kada je dojavljeno o teškoj ozljedi ženske osobe. Iz LK Zadar o događaju su obavijestili nadležne službe Uprave sigurnosti plovidbe resornog Ministarstva, MRCC Rijeku i Policijsku upravu Zadarsku.

Dolaskom na mjesto događaja sudionici pomorske nesreće nisu zatečeni, jer su nakon događaja pratili ozlijeđenu ženu u zadarsku Opću bolnicu, kamo su je prevezli djelatnici Hitne medicinske pomoći Zadar.

U okviru preliminarnog očevida na poziciji ove pomorske nesreće i temeljem iskaza voditelja gradske marine, službenici zadarske Kapetanije ustanovili su da se nesreća dogodila u trenutku dok je voditelj brodice, ujedno suprug ozlijeđene, isplovljavao iz gradske marine, pri čemu je lijevim bočnim dijelom udario u obližnja plovila na vezu. Supruga voditelja brodice u trenutku udara zadobila je teške tjelesne ozljede noge, a njihova brodica pretrpjela je oštećenja u predjelu lijevog trupa iznad razine mora, dok na druge dvije brodice (u koje je brodica štetnika udarila), vizualnim pregledom nisu ustanovljena oštećenja.

Inspektor sigurnosti plovidbe LK Zadar u suradnji s kriminalističkim inspektorom PP Zadar nastavili su izvide i očevid o uzrocima ove pomorske nesreće.

Dvojica mladića pronađeni neozlijeđeni nakon nestanka na jet-skiu po nevremenu na moru, u Zadarskom kanalu

Službenici MRCC Rijeka jučer, 24. lipnja u 15.20 sati zaprimili su dojavu o nestanku dvije mlađe osobe, tijekom plovidbe iznajmljenim rekreativnim plovilom tip jet-ski u Zadarskom kanalu, između mjesta Petrčane i otoka Ugljana.

U koordiniranu akciju traganja iz MRCC Rijeka uključen je spasilački brod Lučke kapetanije Zadar i brod Pomorske i aerodromske policije Zadar, a traganju se priključio i vlasnik rent'a jet-ski plovila.

Nedugo nakon početka akcije TiS na moru je pronađen napušteni jet-ski, dok su dvojica nestalih mladića (braća), državljani Republike Austrije pronađeni neozlijeđeni na jednoj od ugljanskih plaža te su prevezeni na polazišnu lokaciju. U izjavi službenicima zadarske Kapetanije rekli su kako rekreativno plovilo nisu adekvatno osigurali po dolasku na plažu te je isto otplutalo pod utjecajem vjetrova i valova.

LK SENJ

Četvorica brodolomca spašeni na otoku Pagu koordiniranom akcijom spasilačkih službi

Akcija traganja i spašavanja prema četiri državljana Republike Njemačke pokrenuta je jučer, 24. lipnja u 06.26 sati u jutro, nakon što je u MRCC Rijeka posredstvom Županijskog operativnog centra ŽOC 112 zaprimljen poziv pogibelji i zahtjev za spašavanje jednog od četiri brodolomca na nepristupačnome dijelu sjeveroistočne strane otoka Paga, kamo su samostalno isplivali nakon što je njihov gliser u kvaru nekontrolirano nošen udarima bure razbijen o obližnje stijene.

Odmah po dojavu iz MRCC Rijeka pokrenuta je koordinirana akcija TiS prema unesrećenima, u suradnji sa Lučkom kapetanijom Senj, Policijskom upravom Gospić, Obalnom stražom RH i Hrvatskom gorskom službom spašavanja. Uz površinsko traganje, koje su provodile jedinice senjske Kapetanije i Pomorske policije, kopnenom stranom otoka prema mjestu dojave za brodolomcima su tragali policijski službenici i pripadnici HGSS-a, dok je zrakoplov tip „Pilatus“ iz sastava Obalne straže RH, angažiran u zračno traganje.

Unatoč izrazito nepovoljnim vremenskim uvjetima, svi brodolomci su spašeni na tri različite lokacije, od kojih je posljednji brodolomac pronađen u 12.50 sati na prvoj dojavljenoj poziciji, gdje je ostao čekati pomoć s obzirom na zadobivene ozljede stopala. Četvorica spašenih brodolomaca predani su djelatnicima Hitne medicinske pomoći Senj u daljnje medicinsko postupanje, čime je ova akcija uspješno okončana. Očevid o uzrocima pomorske nesreće provode službenici Lučke kapetanije Senj.

Četiri odrasle osobe i dijete spašeni po nevremenu sa nasukane brodice na otoku Cresu

Izravan poziv pogibelji od člana posade brodice u MRCC Rijeka zaprimljen je jučer, 24. lipnja u 12.20 sati, kojim je zatraženo spašavanje za četiri osobe, među kojima i malo dijete uslijed nasukavanja kod Punte Križa, na otoku Cresu.

Zbog jačine udara bure te nepristupačne obale iz MRCC Rijeka u akciju spašavanja angažirani su pripadnici lošinjskog HGSS-a, koji su u 14.50 sati evakuirali sve osobe sa nasukane brodice, od kojih

nitko nije ozlijeđen. Spašene osobe prevezene su u Lošinj, gdje su po dolasku zbrinuti, nakon čega su dali iskaz službenicima Lučke ispostave Lošinj, u okviru očevida o uzrocima ove pomorske nesreće.

LK DUBROVNIK

Četiri neozlijeđene osobe evakuirane sa opožarene i potonule motorne jahte u Korčulanskom kanalu
Dojava o pogibelji prema MRCC Rijeka zaprimljena je jučer, 24. lipnja u 13.04 sati od vođitelja, ujedno vlasnika motorne jahte „La Belle“, hrvatske zastave, koji je prijavio požar u potpalublju te obavijestio Središnjicu o izvršenoj evakuaciji svih članova posade na pomoćnu brodicu. Na plovilu su boravile ukupno četiri osobe, uključujući vođitelja, od kojih nitko nije ozlijeđen.

Pomorska nesreća motorne jahte dogodila se u Korčulanskom kanalu, između otoka Korčule, Hvara i Visa, kamo je odmah po dojadi zbog blizine angažirana spasilačka brodica iz sastava Lučke ispostave Lastovo te vatrogasci iz Smokvice, koji su na mjesto nesreće doplovili vatrogasnom brodicom i započeli s gašenjem opožarene jahte, no s obzirom na oštećenja od požara jahta je u potpunosti potonula na dubinu od oko 70 metara. O događaju je obaviještena i Pomorska policija Vela Luka.

Na mjestu potonuća osim plutajućih ostataka sa potonule olupine nije uočeno značajnije površinsko onečišćenje mora. Četvero brodolomaca po dolasku u Vela Luku dali su iskaz službenicima velolučke Ispostave, u okviru očevida o uzrocima ove pomorske nesreće. Okončanjem spasilačke akcije prema svim sudionicima u pomorskom prometu tim područjem obustavljeno je odašiljanje SECURITE poruke, putem Obalne radio postaje ORP Split-radio.

Temeljem iskaza vođitelja i članova posade u okviru preliminarnog očevida, službenici Lučke ispostave Vela Luka kao vjerojatni uzrok potonuća naveli su požar u pogonskom postrojenju motorne jahte, što je za posljedicu dovelo do potpunog potonuća plovila. U tijeku su daljnje očevidne radnje o uzrocima ove pomorske nesreće.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture